

Городской округ Первоуральск
Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа № 12»



Утверждено

директор MAOU СОШ № 12

Щерб Н.В. Щербакова

Приказ № 461 -од от 14.06. 2019 г.

***Подпрограмма
по профилактике детского
травматизма на железной дороге***



Пояснительная записка

Железная дорога - зона повышенной опасности. О том, что здесь нужно вести максимально осторожно, предупреждают различные средства наглядной информации. Но есть люди, которые, глядя на плакаты, пропагандирующие Правила безопасности при нахождении в зоне повышенной опасности, осознанно нарушают их, и сломя голову перебегают железную дорогу перед носом мчащегося поезда. При этом иногда чудом успевают, а иногда нет. Очень бывает обидно, когда так поступают взрослые, идущие со своими детьми или внуками. Во-первых, показывают жизненно опасный пример, во-вторых, рискуют их жизнью.

Люди упорно игнорируют обустроенные наземные и подземные переходы и пересекают железнодорожный путь, не обращая внимания на грозящую опасность.

Нередко железная дорога становится «пешеходной», хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Тем более, что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточенно на том, как удобнее перейти рельсы. И что ждать в этом случае?

Удивляет беспечность граждан, которые, игнорируя самые элементарные нормы поведения на объектах железнодорожного транспорта, прыгают с платформ на пути между платформами; открывают на ходу двери электричек; цепляются за хвостовой вагон; залезают на крышу вагона.

Особое внимание следует уделить поведению детей на территории железнодорожного транспорта. Актуальность этого вопроса повышается во время школьных каникул, когда дети предоставлены сами себе. При отсутствии контроля со стороны родителей и грамотной разъяснительной работы в школах ребята просто не умеют вести себя на железной дороге. Они беспечно бродят на путях, катаются на подножках вагонов, ищут развлечений. Известны детские шалости с залезанием на вагон, чтобы прокатиться.

Особый разговор - о контактной сети. Напряжение в проводах чрезвычайно высокое: до 27500 вольт. Электрическая дуга между проводом и человеком может возникнуть на расстоянии до двух метров, а именно такое расстояние от крыши вагона до контактного провода. Известно множество случаев на железных дорогах, когда шалости с влезанием на вагон заканчивались поражением током и смертью.

Подпрограмма будет способствовать формированию транспортной культуры и выработки правильных навыков и привычек поведения на железной дороге и в железнодорожном транспорте. Подпрограмма позволит воспитать в детях такие качества, как дисциплинированность, внимание, собранность, ответственность, осторожность, уверенность. Ведь часто именно отсутствие их у человека становится причиной железнодорожных происшествий.

Цели и задачи подпрограммы

Цель: создание условий для формирования у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на железной дороге и в железнодорожном транспорте.

Задачи подпрограммы:

- Обеспечить системный подход к обучению учащихся безопасному поведению на железной дороге и в железнодорожном транспорте.
- Расширять и углублять знания по Правилам безопасного поведения на железной дороге и в железнодорожном транспорте и профилактике детского травматизма на железной дороге.
- Выработать практические навыки безопасного поведения вблизи железнодорожных объектов.
- Повышать эффективность урочных и внеурочных занятий по обучению безопасному поведению вблизи железной дороги.
- Развивать формы сотрудничества и взаимодействия педагогического коллектива с семьей, сотрудниками РЖД.
- Воспитывать дисциплинированность и сознательное выполнение Правил безопасного поведения на железной дороге и в железнодорожном транспорте.

Сроки реализации подпрограммы: 2020 – 2021 учебный год.

Ожидаемые результаты

Работа по подпрограмме предполагает следующие результаты:

- знание и осознанное соблюдение обучающимися Правил безопасного поведения на железной дороге и в железнодорожном транспорте;
- активная жизненная позиция гражданина, ответственно относящегося к личной безопасности и безопасности окружающих.

План мероприятий по профилактике детского травматизма на железной дороге и в железнодорожном транспорте

МАОУ «Средняя общеобразовательная школа № 12» на 2020 – 2021 учебный год.

Работа с обучающимися

| № п/п | Мероприятия | Время | Ответственный |
|--------------|---|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. | Уроки ОБЖ «Правила безопасного поведения вблизи железнодорожных объектов». | По программе | Учитель ОБЖ |
| 2. | Изготовление и распространение памяток о правилах безопасного поведения на объектах железной дороги. | В течение года | Пресс-центр |
| 3. | Размещение информации по профилактике детского травматизма на железной дороге и железнодорожном транспорте на сайте школы. | В течение года | Зам. директора по ВР |
| 4. | Размещение и обновление информации на стенде «Правила безопасности на железной дороге». | В течение года | Зам. директора по ВР, пресс-центр |
| 5. | Организация разъяснительной работы среди обучающихся по вопросу предупреждения несчастных случаев на объектах железной дороги и правилам оказания первой помощи пострадавшим. | На протяжении учебного года | Учитель ОБЖ, школьный врач |
| 6. | Классные часы «Правила безопасности на железной дороге». | По плану | Классные руководители |

| | | | |
|-----|--|------------------|--|
| 7. | Организация бесед с работниками РЖД. | В течение года | Зам. директора по ВР |
| 8. | Конкурс рисунков-плакатов «Берегись поезда!» (5-7 классы) | По плану | Учитель ИЗО, зам. директора по ВР |
| 9. | Конкурс поделок «Железная дорога», выполненных по технологии «пластилинография» (1-4 классы). | По плану | Классные руководители |
| 10. | Инструктажи по безопасности вблизи железнодорожных объектов. | Перед каникулами | Классные руководители |
| 11. | Индивидуальные беседы с обучающимися | В течение года | Классные руководители |
| 12. | Показ видеороликов, мультфильмов, презентаций «Детям о правилах поведения на железной дороге». | В течение года | Классные руководители |
| 13. | Проведение викторины «Веселый паровозик» (1-4 классы). | По плану | Заместитель директора по ВР, классные руководители |
| 14. | Экскурсия на железнодорожный вокзал г. Первоуральска с целью знакомства с деятельностью РЖД | По плану | Заместитель директора по ВР, классные руководители |

Тематика классных часов

1. «Железная дорога - зона повышенной опасности»,
2. «Осторожно! Железная дорога!»,
3. «Правила поведения на железной дороге»,
4. «Правила поведения в железнодорожном транспорте»,
5. «Какие возникают последствия при не соблюдении правил поведения на железной дороге и железнодорожном транспорте»,
6. «Знакомство с профессиями на железнодорожных объектах»,
7. «Осторожно! Переезд!»,
8. «Железнодорожные знаки безопасности (путевые и сигнальные) и их обозначения»,
9. «Азбука путевых знаков»,
10. «Железнодорожные светофоры и их обозначения»,
11. «Высокоскоростные поезда»,
12. «История железной дороги в России»,
13. «Железнодорожный транспорт».

Работа с педагогами

| № п/п | Мероприятия | Время | Ответственный |
|--------------|--|----------------|----------------------|
| 1. | Ознакомление педагогического коллектива с нормативными и методическими документами по профилактике детского травматизма на железной дороге и железнодорожном транспорте. | В течение года | Зам. директора по ВР |
| 2. | Оказание методической помощи классным руководителям в организации профилактики детского травматизма на железной дороге и | Постоянно | Зам. директора по ВР |

| | | | |
|----|---|----------|---|
| | железнодорожном транспорте. | | |
| 3. | Инструктаж членов педагогического коллектива по профилактике травматизма несовершеннолетних на железной дороге. | Август | Учитель ОБЖ, зам. директора по ВР |
| 4. | Ознакомление с планом мероприятий по профилактике детского травматизма на железной дороге и железнодорожном транспорте. | Сентябрь | Зам. директора по ВР |
| 5. | Организация сбора информации об объектах инфраструктуры РЖД, находящиеся в непосредственной близости от МАОУ СОШ №12. | Сентябрь | Заместитель директора по ВР |

Работа с родителями

| № п/п | Мероприятия | Время | Ответственный |
|--------------|--|--------------------------------------|---|
| 1. | Общешкольные родительские собрания с участием работников РЖД. | По плану | Зам. директора по ВР, Работники СЖД |
| 2. | Организация проведения бесед с родителями обучающихся по мерам безопасности во время нахождения с детьми на территории железной дороги. | В течение года | Классные руководители |
| 3. | Размещение информации по профилактике детского травматизма на железной дороге и железнодорожном транспорте на сайте школы и тематическом стенде. | В течение года | Зам. директора по ВР |
| 4. | Информирование родителей из сообщений РЖД о детском травматизме на железной дороге в Свердловской области. | По мере поступления информации | Зам. директора по ВР, классные руководители, работники СЖД |

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 603332450510203670830559428146817986133868575805

Владелец Щербакова Наталья Васильевна

Действителен с 25.02.2021 по 25.02.2022