



**ВОСВОД представляет:**  
**ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ НА ВОДЕ**  
**ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**



**ОПРОКИДЫВАНИЕ (ПЕРЕВОРОТ) СУДНА**



Опрокидывание (переворот) является самым типичным явлением для маленьких судов и каноэ. Опрокидывание может произойти из-за ошибки рулевого, порыва ветра и высокой волны. Возможность переворота усиливает важность ношения спасательного жилета.

К счастью, эти небольшие легко переворачивающиеся суда обычно остаются на плыву, даже после опрокидывания и, таким образом, обеспечивают определенную помощь пострадавшим.

**ВЫЖИВАНИЕ ПРИ ОПРОКИДЫВАНИИ СУДНА**



«Успокойтесь и не тратьте зря энергию. Подайте сигнал бедствия голосом или свистком.

Если это не опасно, оставайтесь рядом с судном. Попробуйте перевернуть судно. Вскройтесь на него или держитесь за него, насколько это возможно, высыпнувшись из воды. Это отсрочит переохлаждение.

Если Вы отнеслись далеко от судна, воспользуйтесь любым плавающим предметом, который может помочь Вам оставаться на плыву. Если Вас уносит течением, Вы должны не сопротивляться ему, плыть на спине сгруппировавшись ногами вперед.

**ПАДЕНИЕ В ВОДУ**



Главная причина гибели людей на небольших судах - это падение за борт. В холодных водах при падении за борт, пострадавшие, как правило, тонут в результате мышечного окоченения, а не от переохлаждения. Поэтому:

Замедлите ход и остановитесь. Бросьте упавшему за борт чью-нибудь плавучее.

Поручите одному человеку не отрываясь следить за упавшим, указывая на его местоположение вытянутой рукой.

Подходите к пострадавшему, чтобы поднять его на борт; установите контакт с пострадавшим. Киньте ему плавающий канат или спасательный круг, и, подняв к судну, втащите пострадавшего вперед.

**ПЕРЕОХЛАЖДЕНИЕ (ГИПОТЕРМИЯ)**



Одетьте в спасательный жилет, Вы можете сохранить ценные энергии.



Держитесь, на сколько это возможно, высыпнувшись из воды. Заберитесь на перевернутое судно или обломки.

**ВЫЖИВАНИЕ ПРИ ПЕРЕОХЛАЖДЕНИИ**



Сохраняйте тепло, как только возможно. Если Вы одни, скрестите руки и прижмите их к груди, подожмите к груди колени (сгруппируйтесь).



**БОРЬБА С ОГНЕМ**



Пары бензина тяжелее воздуха, поэтому они могут скапливаться в трюмах. Достаточно только искры, чтобы они воспламенились и привели к взрыву или пожару.

Если судно загорелось во время движения:

Немедленно заглушите двигатель - это должно быть **ПЕРВЫМ** действием!

Разверните судно так, чтобы ветер раздувал огонь с стороны **ОТ** судна.

Пробуйте убрать подальше ёмкости с топливом от источника огня. Достаньте огнетушитель.

Направьте огнетушитель на источник огня. Тушите сгонь широкими движениями, сосредоточившись на источнике огня.

Продолжайте гасить, пока огонь ПОЛНОСТЬЮ не погаснет.

**ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА СПАСЕНИЯ**



Спасательные жилеты.

Спасательный круг.

Специальные костюмы.

Выбирая спасательный жилет, удостоверьтесь, что он соответствует Вашему размеру и может выдерживать ваш вес. Правильно надетый спасательный жилет не должен свободно болтаться на теле. В противном случае на воде он будет съезжать вверх, закрыв лицо и мешая плывать. Во избежание этого его необходимо подогнать при помощи специальных фиксирующих ремней (шаг 1).

Перед использованием жилета Вы должны убедиться, что он может держать ваш вес, и Вы можете снимать его нормально и плавно (шаги 2-4).



Регулярно проверяйте свой спасательный жилет на плавучесть. Храните в хорошо проветриваемом месте. мойте их мылом с проточной водой.



Регулярно проверяйте жилеты на повреждения.

